

Evaluatieformulier

Module II - Vaarproef

Datum:		Badplaats:	
Naam:		Voornaam:	
Geboorteplaats:		Geboortedatum:	

Omstandigheden		
Wind	Stroming	Golfhoogte

Theoretische kennis vaartuig	ONVOLDOENDE	VOLDOENDE
Opmerkingen:		
	vaarinstructeur- examinator	WOBRA-afgevaardigde
	Paraaf	

Praktische vaardigheden vaartuig		
Algemeen verloop	NIET OK	OK
Opmerkingen:		
Rode lichten (niet respecteren - niet slagen)		
Controle voor vertrek: onderdelen en veiligheidsuitrusting	NIET OK	OK
Dragen van dodemanskabel	NIET OK	OK
Dragen van reddingsvest	NIET OK	OK
Gecontroleerde start en landing (o.a. lock/release)	NIET OK	OK
Meer dan twee pogingen nodig bij aanleggen aan de ankerboei	NIET OK	OK
Oppikken van een drenkeling binnen één poging (indien nodig met tussenkomst tweede redder)	NIET OK	OK

Opmerkingen:		
Evaluatie praktische vaardigheden vaartuig	ONVOLDOENDE	VOLDOENDE
Paraaf	vaarinstructeur-examinator	WOBRA-afgevaardigde

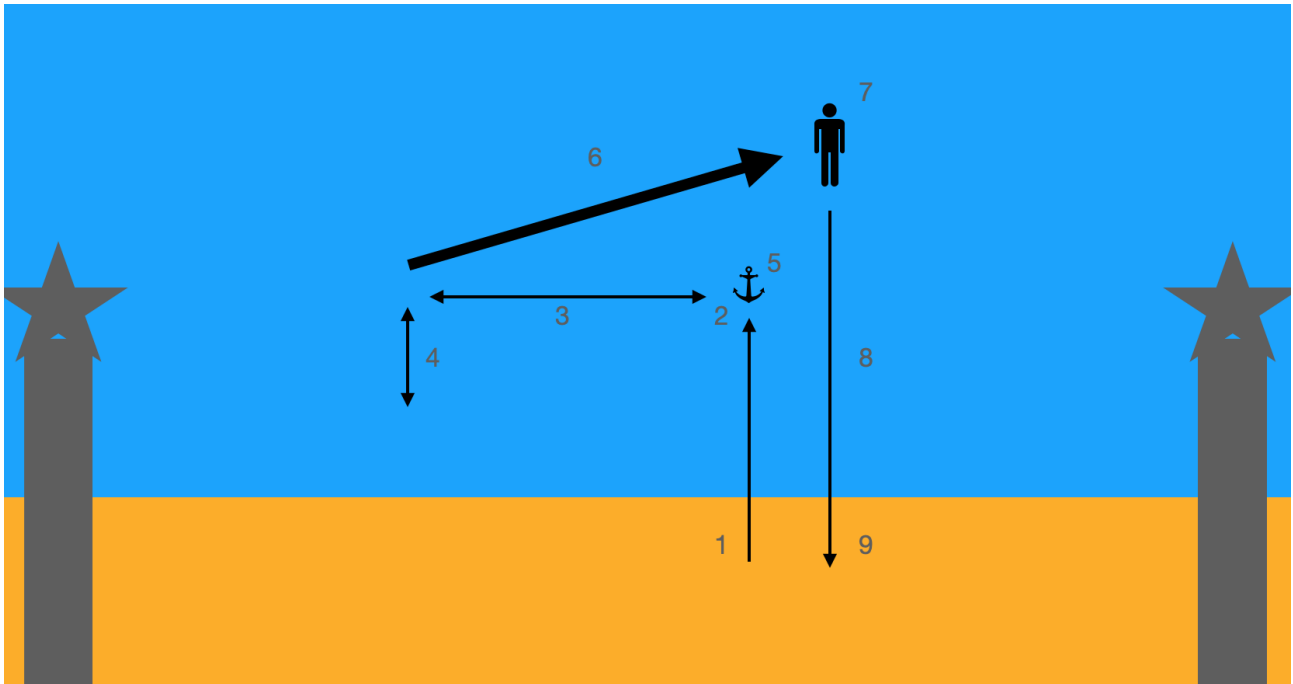
Pedagogisch	ONVOLDOENDE	VOLDOENDE
Opmerkingen:		
Paraaf	vaarinstructeur-examinator	WOBRA-afgevaardigde

ALGEMENE CONCLUSIE		
De kandidaat is geslaagd voor module II wanneer er zowel voor theoretische kennis, praktische vaardigheden en pedagogisch "VOLDOENDE" behaald werd.	NIET GESLAAGD	GESLAAGD
handtekening Vaarinstructeur-examinator	Hoofdredder	WOBRA-afgevaardigde

Praktische vaardigheden vaartuig

Het vaarparcours bestaat uit verschillende stappen die door de vaarinstructeur-examinator geëvalueerd zullen worden. Voorafgaand aan het examen zal het parcours met de vaarinstructeur-examinator, hoofdredder en WOBRA-afgevaardigde besproken worden.

De proef kan met twee kandidaten tegelijk uitgevoerd worden. Het veilig gebruik van de trailer i.v.m. de boot te water laten of op te winchen zal beschouwd worden als een gemeenschappelijke verantwoordelijkheid van de kandidaten. Alle andere onderdelen zullen afzonderlijk uitgevoerd worden.



1. Bepalen van insteekzone, correct trailergebruik, controle voor afvaart, induwen, noodstop/dodemanskabel, starten, uitvaren, vlotte beheersing in de branding, oog voor veiligheid
2. Correct bepalen van een ankerplaats, correct uitgooien van een anker
3. Patrouilleren, oog voor veiligheid
4. Beheersen van de boot in de branding, correct wegdraaien, vlotheid en veiligheid m.b.t. het manoeuvre
5. Correct aanleggen bij een ankerboei (incl. correct vast maken), correct bergen van het anker
6. Correct en veilig benaderen van een drenkeling
7. Correct oppikken van een drenkeling
8. Voorbereiding tot het landen (eventueel rekening houden met lock/release), plaatsbepaling, landingsmanoeuvre en veiligheid
9. Correct trailergebruik, veiligheid tijdens opwinchen, procedures i.f.v onderhoud

Bij het uitvoeren van het onderdeel “oppikken van de drenkeling”, mag de bootsman de opdracht geven aan de 2de aanwezige redder om in het water te springen, indien de reddingsboot zich te ver van de drenkeling zou bevinden, om hen dan later op een correcte en veilige manier op te pikken.